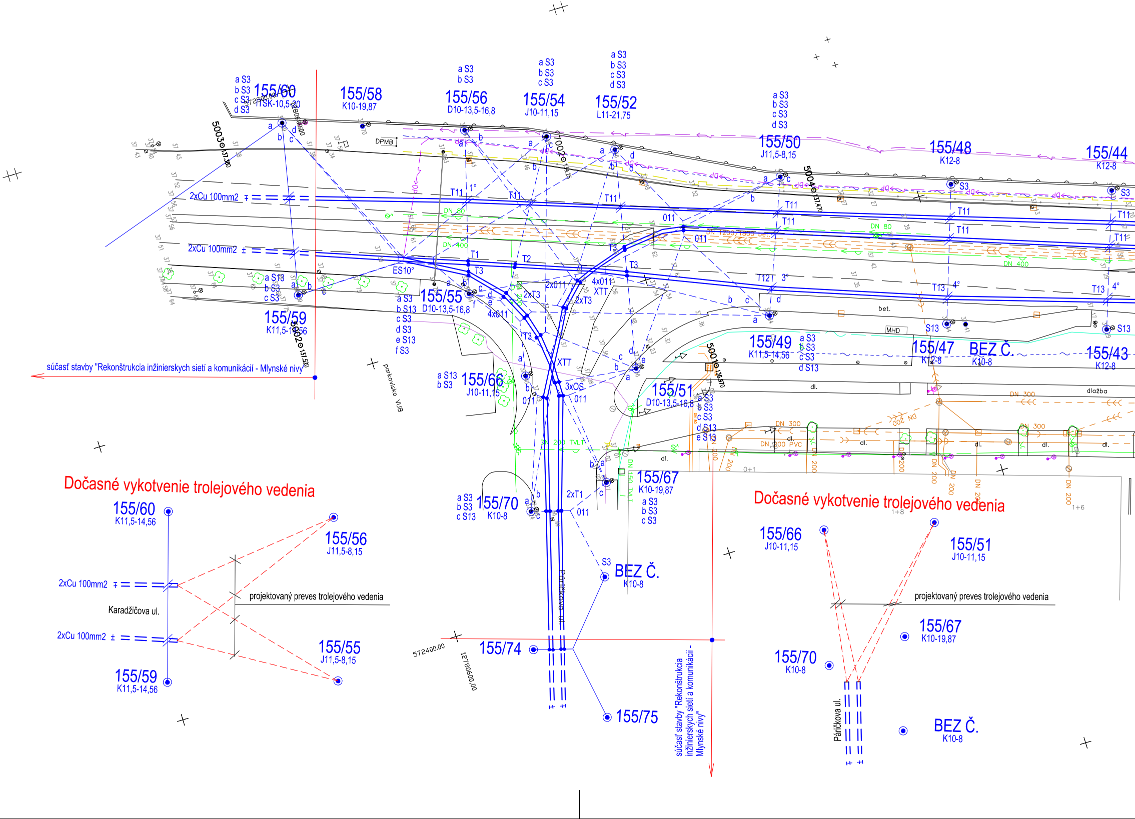
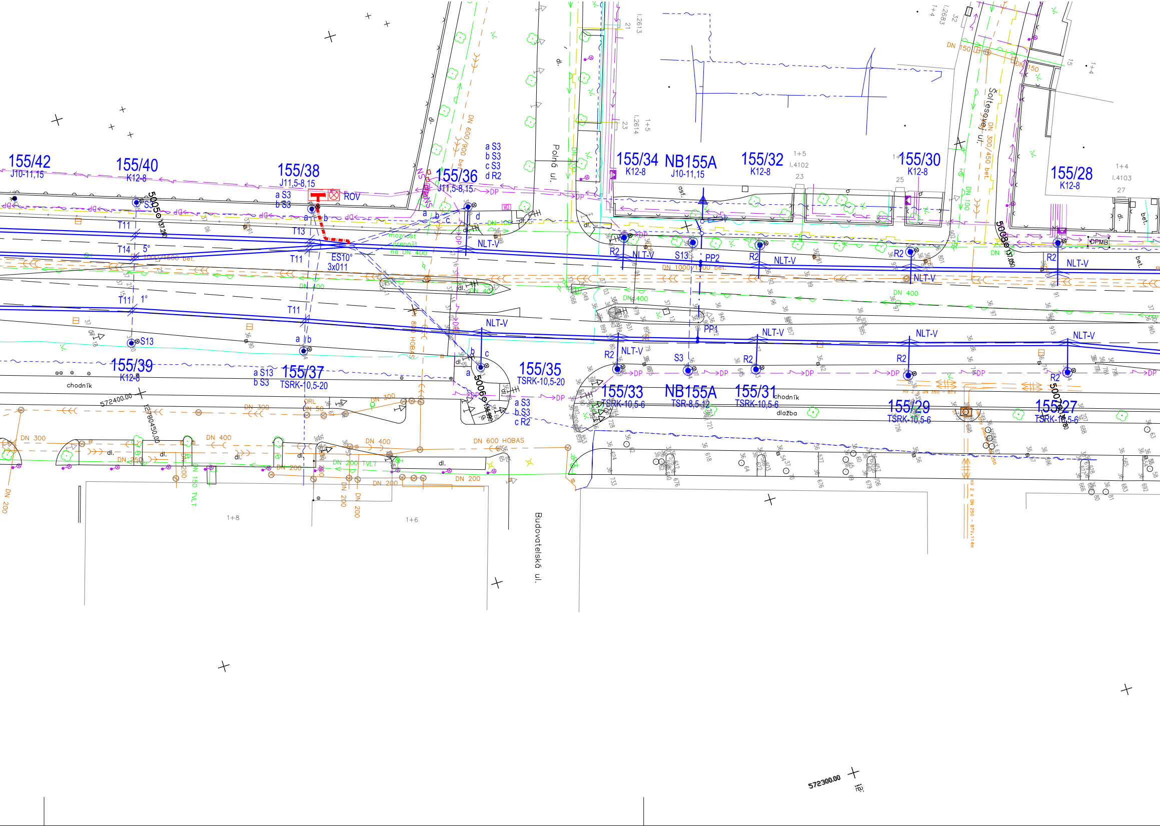
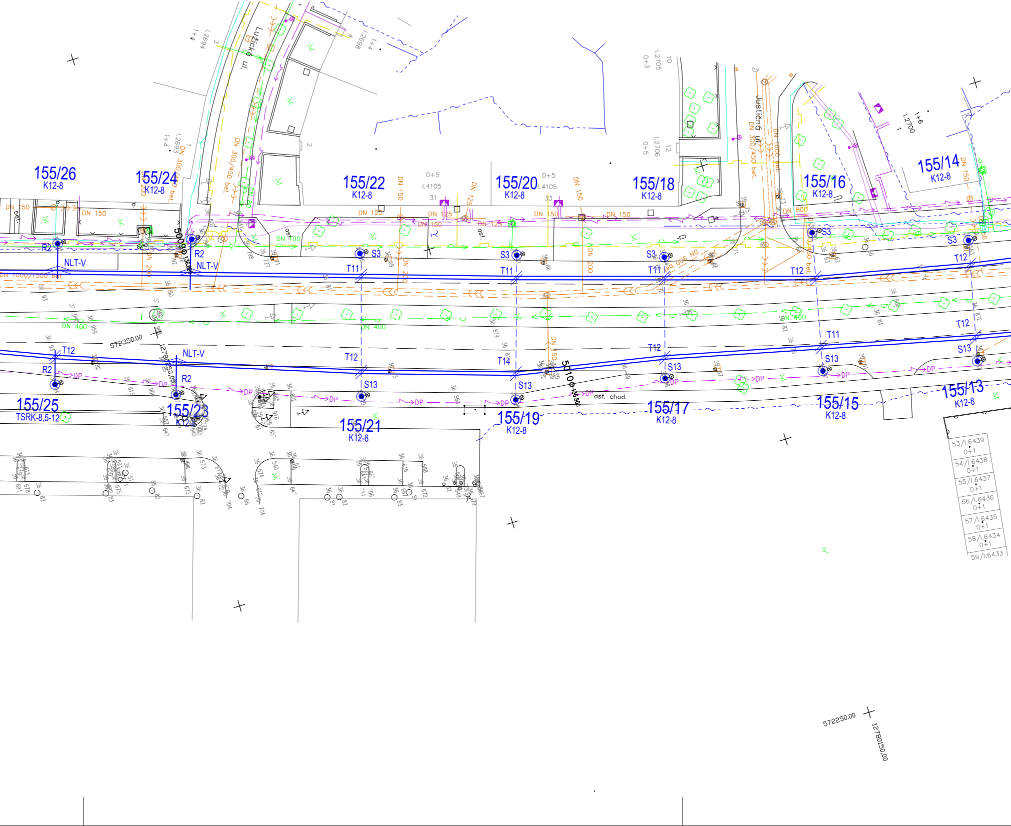
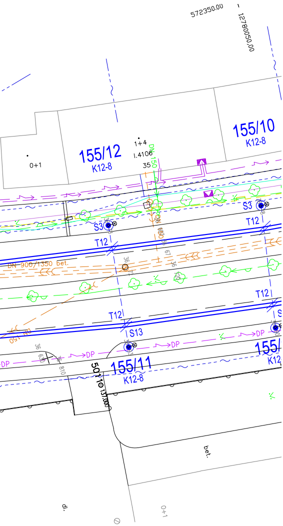

155/60
a S3
b S3
c S3
d S3
TTSK-10,5-20
155/58
K10-19,87
155/56
a S3
b S3
D10-13,5-16,8
155/54
a S3
b S3
c S3
J10-11,15
155/52
a S3
b S3
c S3
d S3
L11-21,75
155/50
a S3
b S3
c S3
d S3
J11,5-8,15
155/48
K12-8
155/44
K12-8
5003⊙137,380
7002⊙139,23
5004⊙137,470
DPMB
2xCu 100mm2
2xCu 100mm2
T11
T1
T2
T3
T12
T13
ES10°
1°
3°
4°
011
2x011
4x011
XTT
2xT3
3xOS
2xT1
DN 80
DN 400
DN 1200/1800 bet.
DN 300
DN 200
DN 200 PVC
DN 150 TVLT
DN 200 TVLT
155/59
a S13
b S3
c S3
K11,5-14,56
5002⊙137,520
155/55
a S3
b S13
c S3
d S3
e S13
f S3
D10-13,5-16,8
155/66
a S13
b S3
J10-11,15
155/70
a S3
b S3
c S13
K10-8
155/49
a S3
b S3
c S3
d S13
K11,5-14,56
5001⊙136,970
155/51
a S3
b S3
c S3
d S13
e S13
D10-13,5-16,8
155/47
K12-8
BEZ Č.
K10-8
155/43
K12-8
S13
S3
bet.
MHD
dl.
dlažba
0+1
1+6
1+8
155/67
a S3
b S3
c S3
K10-19,87
BEZ Č.
S3
K10-8
155/74
155/75
Páričkova ul.
parkovisko VUB
súčasť stavby "Rekonštrukcia inžinierskych sietí a komunikácií - Mlynské nivy"
572400.00
1278060.00
súčasť stavby "Rekonštrukcia inžinierskych sietí a komunikácií - Mlynské nivy"
Dočasné vykotvenie trolejového vedenia
155/60
K11,5-14,56
155/56
J11,5-8,15
2xCu 100mm2
Karadžičova ul.
2xCu 100mm2
projektovaný preves trolejového vedenia
155/55
J11,5-8,15
155/59
K11,5-14,56
Dočasné vykotvenie trolejového vedenia
155/66
J10-11,15
155/51
J10-11,15
projektovaný preves trolejového vedenia
155/67
K10-19,87
155/70
K10-8
Páričkova ul.
BEZ Č.
K10-8


155/42
J10-11,15
155/40
K12-8
155/38
J11,5-8,15
ROV
155/36
J11,5-8,15
a S3
b S3
c S3
d R2
155/34
K12-8
NB155A
J10-11,15
155/32
K12-8
155/30
K12-8
155/28
K12-8
155/39
K12-8
155/37
TSRK-10,5-20
155/35
TSRK-10,5-20
155/33
TSRK-10,5-6
NB155A
TSR-8,5-12
155/31
TSRK-10,5-6
155/29
TSRK-10,5-6
155/27
TSRK-10,5-6
5005
5006
5007
5008
T11
T13
T14
5°
1°
ES10°
3x011
S13
PP1
PP2
R2
NLT-V
možnost
přepojit
na DN 400
DN 1000/1500 bet.
DN 400
DN 600 HOBAS
DN 300
DN 200
DN 250
DN 150 TVLT
DN 600/900 bet.
DN 300/450 bet.
DN 150
DN 100
DN 50
DPMB
chodník
dlažba
dl.
asf.
bet.
Polná ul.
Šoltésovej ul.
Budovateľská ul.
572400.00
1280450.00
572300.00
1+8
1+6
1+5
1+4
DP
ORL
TVLT


Lužická ul.
Justiční ul.
155/26
K12-8
155/24
K12-8
155/22
K12-8
155/20
K12-8
155/18
K12-8
155/16
K12-8
155/14
K12-8
155/25
TSRK-8,5-12
155/23
K12-8
155/21
K12-8
155/19
K12-8
155/17
K12-8
155/15
K12-8
155/13
K12-8
R2
NLT-V
S3
S13
T11
T12
T14
DP
DN 150
DN 125
DN 100
DN 200
DN 400
DN 800
DN 300/450 bet.
DN 1000 bet.
DN 1000/1500 bet.
asf.
asf. chod.
bet.
0+5
I.4105
I.2693
I.2694
I.2698
I.2700
I.2705
I.2706
0+3
1+4
1+6
5009
5010
572350.00
1278050.00
572250.00
1278150.00
53/I.6439
0+1
54/I.6438
0+1
55/I.6437
0+1
56/I.6436
0+1
57/I.6435
0+1
58/I.6434
0+1
59/I.6433


572350.00
1278050.00
155/12
K12-8
155/10
K12-8
155/11
K12-8
155/
K12
0+1
1+4
1.4106
35
S3
S3
T12
T12
T12
T12
S13
DP
DP
DN 900/1350 bet.
bet.
dl.
0+1

2 DC 600V

± pól v trolejovom vodiči, sústava s "-"pólom spojeným s koľajnicovým vedením

Ochranné opatrenia proti dotyku živých častí:
- STN EN 50122-1/2011 ochrana vzdušnou vzdialenosťou čl.5.2

Ochranné opatrenia proti dotyku neživých častí:
- STN EN 50122-1/2011 dvojitá izolácia vrchného trolejového vedenia čl.6.2.3.2
- pre napájacie body (stožiare na ktorých sú umiestnené bleskoistky): STN EN 50122-1/2011 čl.6.2.2.1
  + prístroje na obmedzenie napätia príloha F - časť F.2

Legenda:

═══	trolejové vedenie trolejbusov 2xCu100 mm2 - demontovať
= = = =	trolejové vedenie trolejbusov 2xCu100 mm2 - zostáva
- - - -	preves trolejového vedenia - demontovať
───	preves trolejového vedenia - zostáva
●	trakčný stožiar oceľový - demontovať
◉	trakčný stožiar oceľový - zostáva
◉──	rameno trolejového vedenia - demontovať
─╫─	úsekový izolátor - demontovať
─ · ─ ·	prepoj trolejov, lano CHBU 120 mm2 - demontovať
─○⁄○─	dvojpólový odpojovač 2 OMD 3/2000 - demontovať
─▭─	bleskoistka rôžková v dvojitej izolácii - demontovať
▶	káblová koncovka vonkajšia RAYCHEM - zostáva
▬⊠ ROV	rozvádzač ovládania výhybky - demontovať, súčasť SO 602
▬ · ▬ ·	vodič ovládania výhybky - demontovať, súčasť SO 602

Označenie trakčného stožiara:

257/08 - číslo stožiara
D10-27,05 - typ stožiara, celková dĺžka /m/
- vrcholový ťah /kN/

Poznámka:

1. napájací bod na stožiari č.NB155A a NB257A na Karadžičovej ulici vrátane komplet výzbroje demontovať, stožiare zostávajú
2. úsekový izolátor na stožiari č.ÚD257/251 a ÚD257/562 na Záhradníckej ulici vrátane komplet výzbroje demontovať, stožiare zostávajú
3. úsekový izolátor pri prevese medzi stožiamri č.ÚD155/257 a ÚD257/155 na Karadžičovej ulici bez výzbroje demontovať
4. existujúce rozvádzače ovládania výhybiek s vodičmi ovládania výhybiek sa demontujú v rámci objektu SO 602

Zmena 1 (01/2021)

Zákres podzemných IS bol vykonaný informatívne.
Pred výkopovými prácami je potrebné vytýčiť priebeh IS u ich. správcov.

SO 601

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM
S–JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM
Bpv

Vypracoval:
ING. P. KOLADA

Zodp. projektant:
ING. P. KOLADA

Hl. inž. projektu:
ING. K. KOLADA

Kontroloval:
ING. K. KOLADA

Okres (obvod) stavby:
BRATISLAVA I., II.

Objednavatel:
Dopravný podnik Bratislava a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

DELTES s.r.o.
Račianske mýto 1/D
831 02 Bratislava
tel.: 02 / 4463 5331
e-mail: deltes@deltes.sk

TT ZÁHRADNÍCKA - KARADŽIČOVA

Objekt: Trolejové vedenie

Stupeň: DRS	Formát: 7 x A4
Dátum: 09.2016	Č.zák.: 1610
Mierka: 1:500	Arch.č.: 1610/2016
Príloha č.: 2	Súprava č.:

Situácia I - demontáž